

СОГЛАСОВАНО

МУ "Отдел образования"
администрации городского
округа "Город Волжск"
_____ Филиппова Е.Г.
«__» _____ 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО

Директор муниципального
общеобразовательного учреждения
«Средняя школа № 2 имени Героя
России Валерия Иванова» города
Волжска Республики Марий Эл
_____ Афонин А.С.
«__» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД
МО МВД России Волжский
майор полиции
_____ Васильев Р.А.
«__» _____ 2015 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности Муниципального общеобразовательного учреждения

«Средняя школа № 2 имени Героя России Валерия Иванова»

города Волжска Республики Марий Эл

(МОУ СШ № 2)

г. Волжск

2015 г.

Содержание:

1. Общие сведения
2. План-схемы
 - 2.1. План-схема района расположения МОУ СШ № 2;
 - 2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МОУ СШ № 2;
 - 2.3. План-схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
3. План мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения в районе образовательного учреждения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 2 имени Героя России Валерия Иванова» города Волжска Республики Марий Эл»

Юридический адрес: 425000, РМЭ, г. Волжск, ул. Шестакова, д. 44

Фактический адрес: 425000, РМЭ, г. Волжск, ул. Шестакова, д. 44

Руководитель ОУ – Афонин Александр Семенович

Преподаватель ОБЖ – Патрикеев Сергей Анатольевич

Руководитель ЮИД – Ионова Ольга Геннадьевна

Сотрудник ГИБДД, закрепленный за ОУ – Апарина Татьяна Александровна

Количество обучающихся детей, в т.ч. в начальных классах – 698 чел.

Наличие уголка по БД (место расположения) – рекреация начальных классов 1 этажа

Наличие класса по ОБДД (место расположения, характеристики) - нет

Наличие транспортной площадки (автогородка) - нет

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):

«Дорожная азбука», учебник для 1 – 4 классов, методические рекомендации по изучению ПДД, программа профилактики ДДТТ, иллюстрации и схемы в Уголке по БД

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах:

классного руководителя (количество часов) – 10 часов в год.

Наличие школьного автобуса (порядок) – нет.

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 8:00 – 14:10

В каких классах проводятся занятия по БДД – 1 – 11.

Количество занятий по БДД в каждом классе – 10 + выступления инспектора ГИБДД.

Как проводится обучение по БДД

- уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники, конкурсы, агитбригады

- ежедневные пятиминутки-напоминания по БДД – ежедневно на 1 и последнем уроках.

Телефоны заинтересованных служб и ведомств

1. Министерство образования и науки Республики Марий Эл:
Министр Швецова Галина Николаевна: 45-22-37
2. Отдел образования городской округ «Город Волжск»:
Начальник отдела Филиппова Елена Григорьевна: 4-77-66
3. Подразделения Госавтоинспекции г. Волжск:
Отделение ГИБДД МО МВД России Волжский: 4-01-78
4. Главное управление МЧС по республике Марий Эл:
Оперативный дежурный ГУ ГО и ЧС Республики Марий Эл: 42-46-21
5. Детская поликлиника:
Дежурный врач: 4-68-65
6. МВД по Республике Марий Эл:
Оперативный дежурный МВД: 41-41-73
7. Единая служба экстренного реагирования: 112

Информация о маршрутах движения учащихся

В соответствии с Уставом образовательного учреждения МОУ СШ № 2 осуществляет прием в образовательное учреждение граждан, которые проживают на территории городского округа «Город Волжск» и имеют право на получение образования соответствующего уровня.

В соответствии с «Правилами внутреннего распорядка» обучающиеся начальной школы добираются до школы и обратно домой в сопровождении родителей или лиц их замещающих.

Около 5% обучающихся добираются до образовательного учреждения с использованием общественного транспорта, 77% - пешком. Опрос учащихся и их родителей позволяет выделить 5 основных маршрутов передвижения детей в школу и обратно:

Маршрут № 1 проходит по улице Шестакова до пешеходного перехода, расположенного возле пересечения ул. Шестакова и ул. Громова, далее по ул. Громова. По маршруту № 1 передвигаются 3% детей. Данный маршрут включает несколько опасных зон:

- пересечение ул. Шестакова и ул. 2-ая Новая (возможность неправильного перехода, нерегулируемый перекресток);
- пересечение ул. Шестакова и ул. Матросова (возможность неправильного перехода);
- пересечение ул. Шестакова и ул. Громова (возможность неправильного перехода).

Маршрут № 2 проходит по ул. 2-ая Новая до пешеходного перехода на пересечении ул. 2-ая Новая и ул. Свердлова, через пешеходный переход, далее по ул. Свердлова и ул. Матросова. По маршруту № 2 передвигаются 47% детей. Данный маршрут включает несколько опасных зон:

- пересечение ул. Шестакова и ул. 2-ая Новая (возможность неправильного перехода, нерегулируемый перекресток);
- по нечетной стороне ул. 2-ая Новая (отсутствует тротуар)

Маршрут № 3 проходит по нечетной стороне ул. 2-ая Новая до ул. Шестакова, по ул. Шестакова до ул. Матросова, далее по ул. Матросова. По маршруту № 3 передвигаются 1% детей.

Маршрут № 4 проходит от ост. «Горгаз», через пешеходный переход возле пересечения ул. Шестакова и ул. Громова, далее по ул. Громова. По маршруту № 4 передвигаются 3% детей.

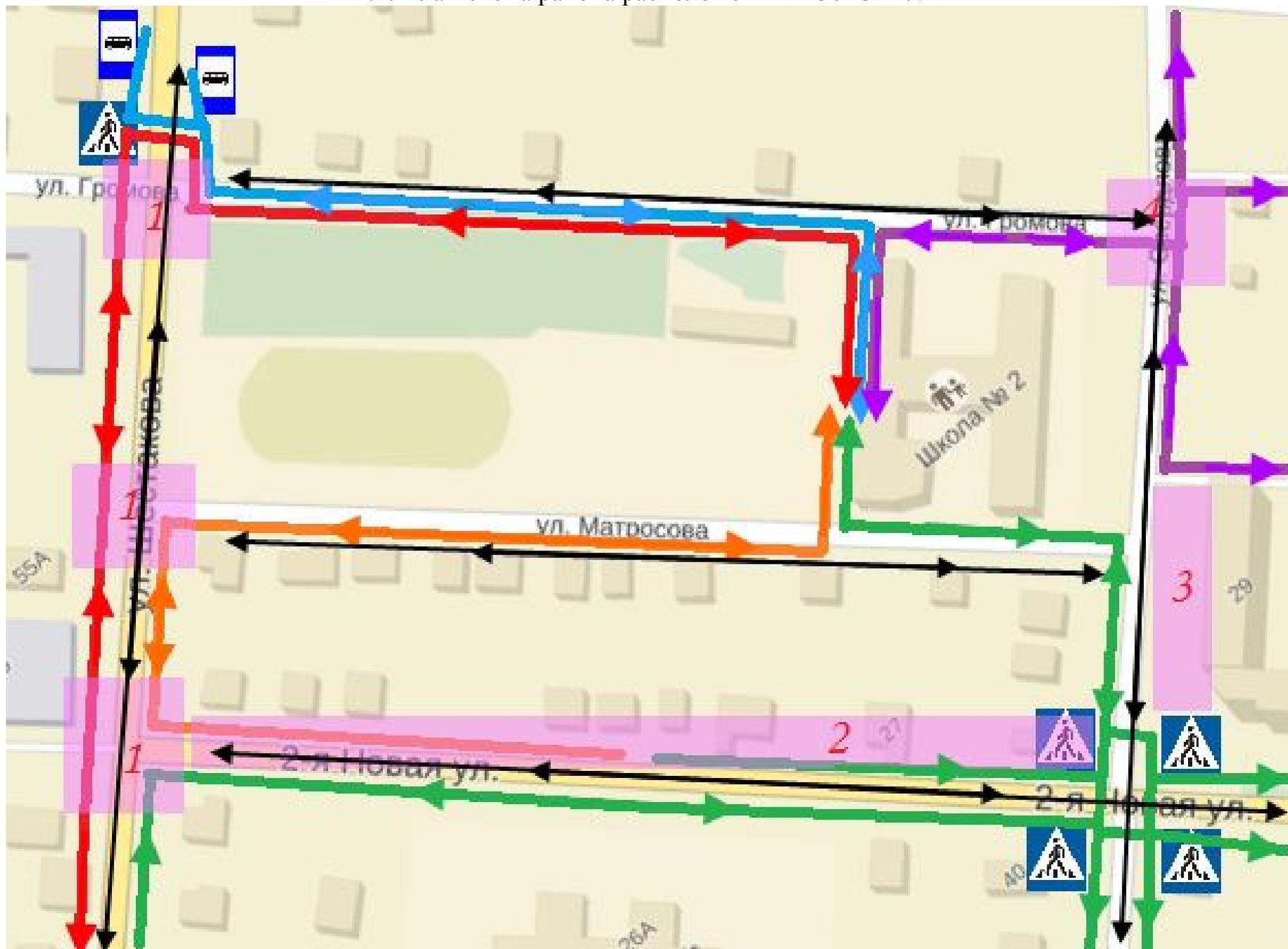
Маршрут № 5 проходит по ул. Свердлова до пересечения ул. Свердлова и ул. Громова, через нерегулируемый перекресток на ул. Громова, далее по ул. Громова. По маршруту № 5 передвигаются 28% детей. Данный маршрут включает несколько опасных зон:

- пересечение ул. Свердлова и ул. Громова (возможность неправильного перехода, нерегулируемый перекресток)

Кроме того, обучающиеся 1-11 классов (около 18%) добираются до школы с использованием личного транспорта родителей. При этом высадка детей осуществляется на проезжей части по ул. Матросова и ул. Громова, а также у края проезжей части с обеих сторон ул. Свердлова и ул. 2-ая Новая возле пересечения с ул. Свердлова, что делает возможным непрогнозируемый выход детей на проезжую часть и неправильный переход проезжей части. Ситуация облегчается наличием парковочных мест возле ул. Свердлова, д. 29.

2. ПЛАН-СХЕМЫ

2.1. План-схема района расположения МОУ СШ № 2



Условные обозначения:



- остановка маршрутных транспортных средств



- пешеходный переход



- направление движения транспорта



- маршрут № 1



- направление движения детей по маршруту № 1



- маршрут № 2



- направление движения детей по маршруту № 2



- маршрут № 3



- направление движения детей по маршруту № 3



- маршрут № 4



- направление движения детей по маршруту № 4



- маршрут № 5



- направление движения детей по маршруту № 5



- опасные зоны: 1 – возможность неправильного перехода; 2 – отсутствие тротуаров; 3 – высадка детей и неправильный переход улицы в разных местах; 4 - переход по нерегулируемому перекрестку.

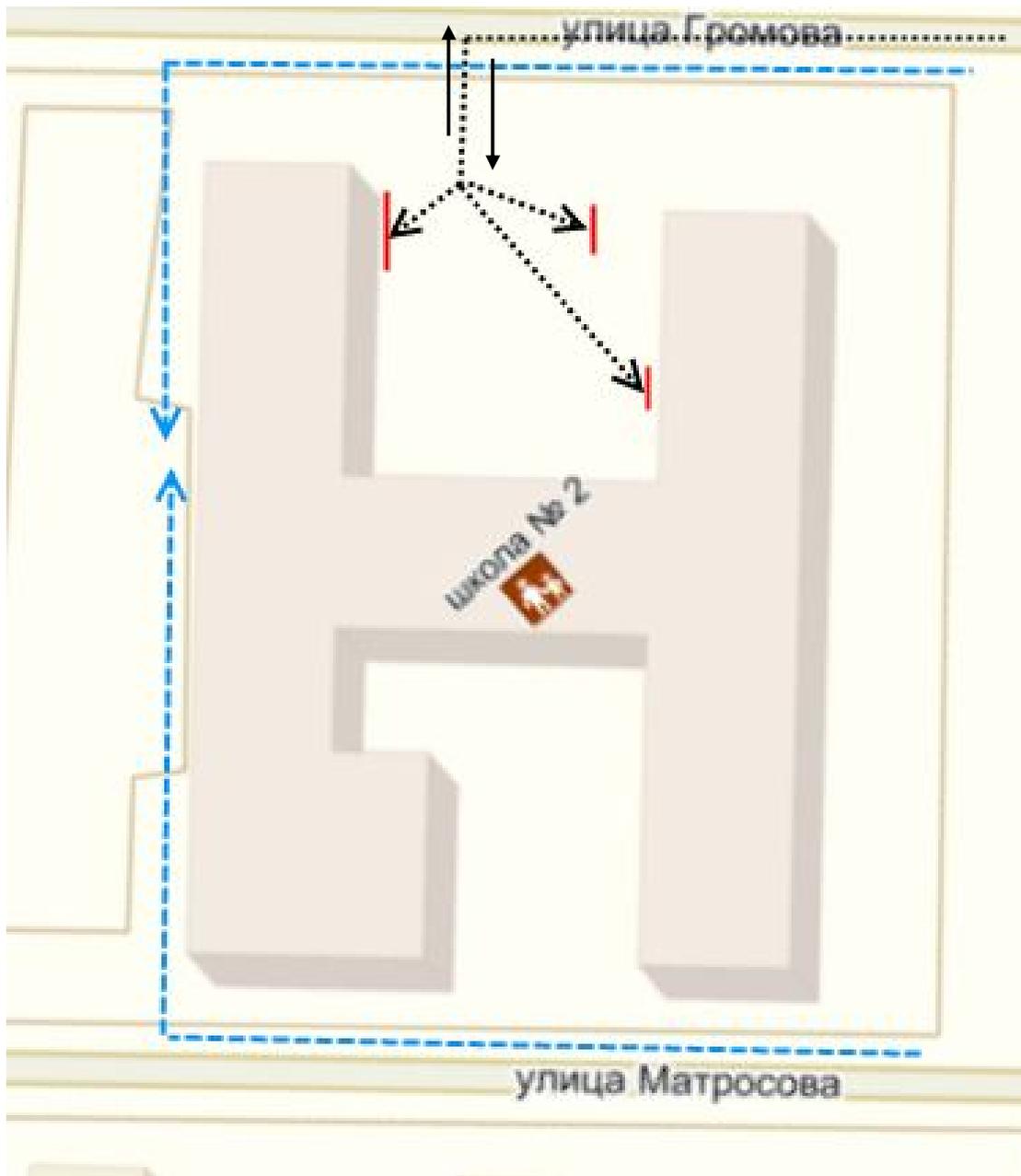
2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МОУ СШ № 2



Условные обозначения:

-  - опасная зона (высадка детей и неправильный переход)
-  - жилая застройка
-  - тротуар
-  - проезжая часть
-  - направление движения транспорта
-  - направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
-  - направление движения детей от остановок частных транспортных средств

2.3. План-схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения



Условные обозначения:

-➔ - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
- — — ➔ - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
- ➔ - въезд/выезд грузовых транспортных средств
- ← - зона разгрузки/погрузки

**3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРИВЕДЕНИЮ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ,
СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ НОРМАТИВНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ
ДОКУМЕНТАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

№ п/п	Мероприятия	Ответственный за исполнение	Срок исполнения
1.	Провести проверку актуальности и соответствия требованиям нормативных технических документов, действующих в области дорожного движения, существующей схемы организации дорожного движения на маршрутах движения детей в образовательное учреждение и в непосредственной близости от него.	ОГИБДД МО МВД России Волжский	II квартал 2015 г.
2.	Инициировать проведение работ по установке на маршрутах движения детей в образовательное учреждение дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на щитах со световозвращающей флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета.	ОГИБДД МО МВД России Волжский	II квартал 2015 г.
3.	Инициировать проведение работ по окрашиванию проезжей части между линиями разметки 1.14.1, обозначающими пешеходный переход на маршрутах движения детей в образовательное учреждение.	ОГИБДД МО МВД России Волжский	II квартал 2015 г.
4.	В условиях необходимости снизить интенсивность и хаотичность дорожного движения по ул. Матросова и ул. Громова от пересечения с ул. Шестакова до пересечения с ул. Свердлова оценить целесообразность установки на данном участке дорожного знака 3.2 «Движение запрещено». При необходимости выйти с обоснованным предложением к Администрации ГО «Город Волжск».	ОГИБДД МО МВД России Волжский, МОУ СШ № 2	II квартал 2015 г.